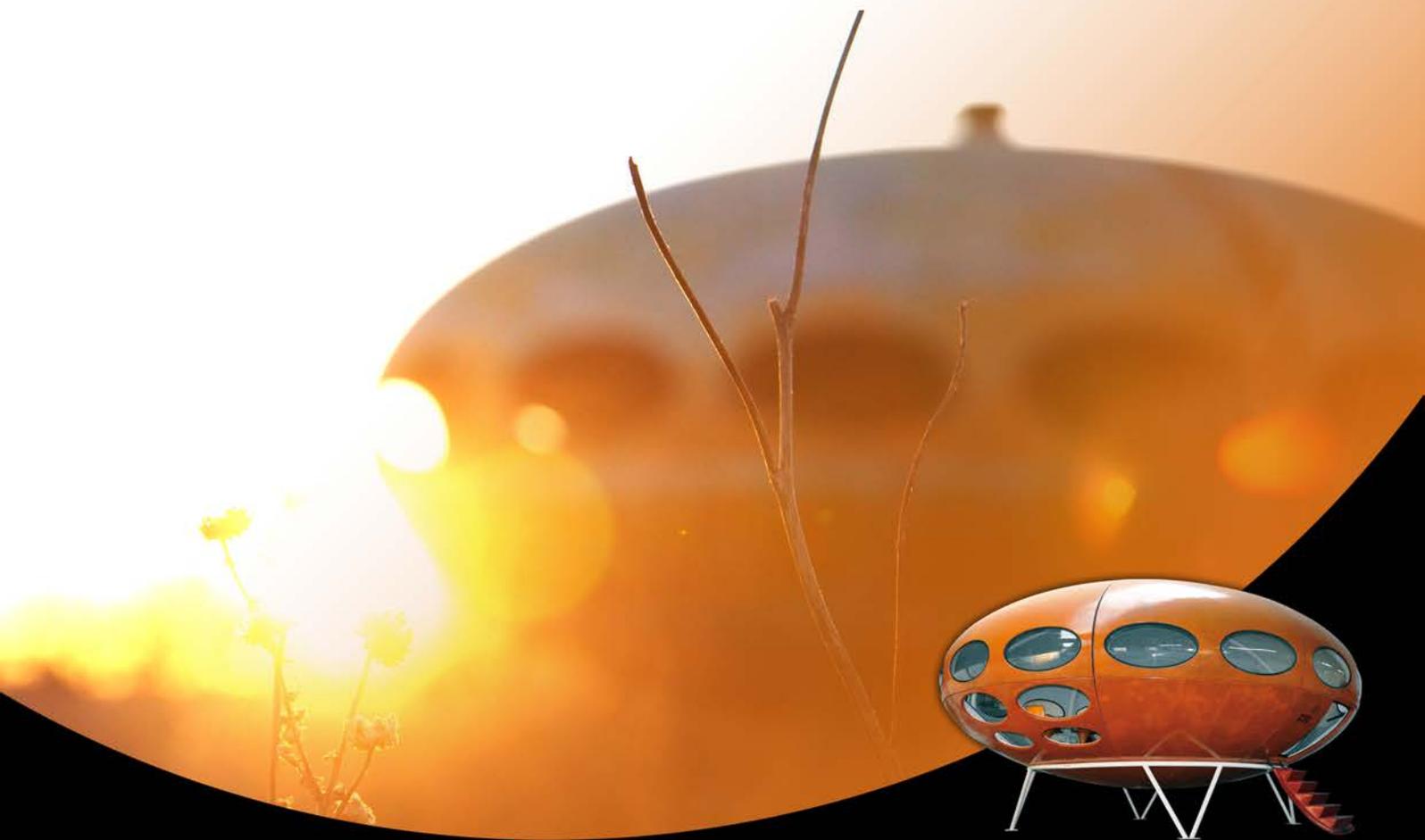


La maison du futur ...

# MAISON FUTURO

1968, Matti Suuronen



**Informations & contacts**

**Patrik Barret**  
65, rue du faubourg Saint Honoré - 75008 PARIS  
tél. 01 43 55 11 75 - mail : patrik.barret@gmail.com

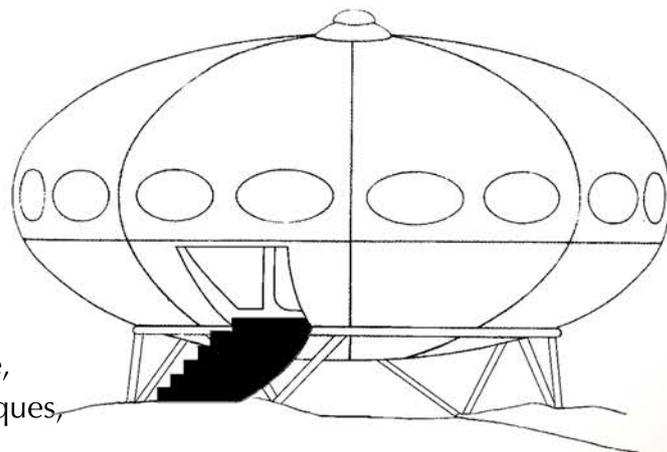
Rejoignez la communauté !  
[www.facebook.com/maisonfuturo](http://www.facebook.com/maisonfuturo)

# La FUTURO

Elle est produite en 1968 pour répondre à la demande d'un ami d'enfance de Suuronen, le Dr. Jaako Hiidenkari.

Ce dernier souhaite, pour ses vacances de ski, une maison prête à l'emploi et à poser sur les pentes enneigées des montagnes.

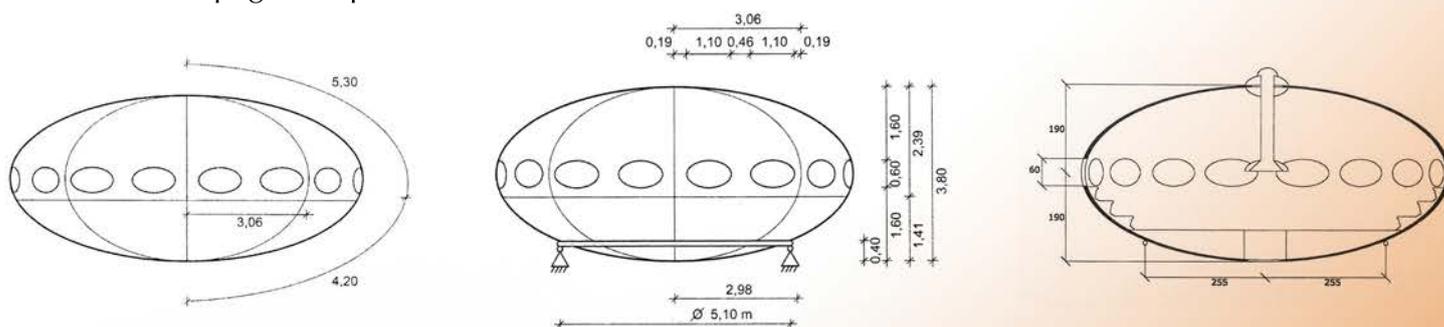
Capsule spatiale sur piliers ajustables, la Futuro reflète l'optimisme des années soixante : l'idéal d'une nouvelle ère, un âge de l'espace ; le plastique comme matériau de construction ; la production en série, l'assemblage en modules ; la mobilité, les formes elliptiques, les couleurs pop...



Le prototype mesure 8 mètres de diamètre, pèse 400 kilos et peut loger jusqu'à huit personnes.

Suite à l'enthousiasme général, Suuronen envisage la production en série de la Futuro, et en modifie le format, la réduisant à 5 mètres de diamètre, afin de devenir plus facilement transportable.

Une vaste campagne de promotion internationale est lancée.



**Allemagne 1970 :** le Flower Power est passé, la lune est conquise, un optimisme lié à l'amour de la technologie sert de moteur à la société, tout semble possible.

Et ce grâce à la matière plastique qui rend le monde si coloré et la vie si facile.

À cette époque, ASV Stübbe reprend l'étude de design exécutée par l'architecte Finlandais Matti Suuronen : La Futuro-House (habitation du futur) – une maison ronde de 36 mètres carrés complètement aménagée de meubles en plastique, de quatre mètres de haut à l'aspect futuriste en forme d'O.V.N.I. réalisée en polyester renforcé de fibres de verre.

Cette maison de vacances permettant d'accueillir huit personnes est également exposée à titre d'étude de design au Museum of Modern Art de New York...



# La FUTURO

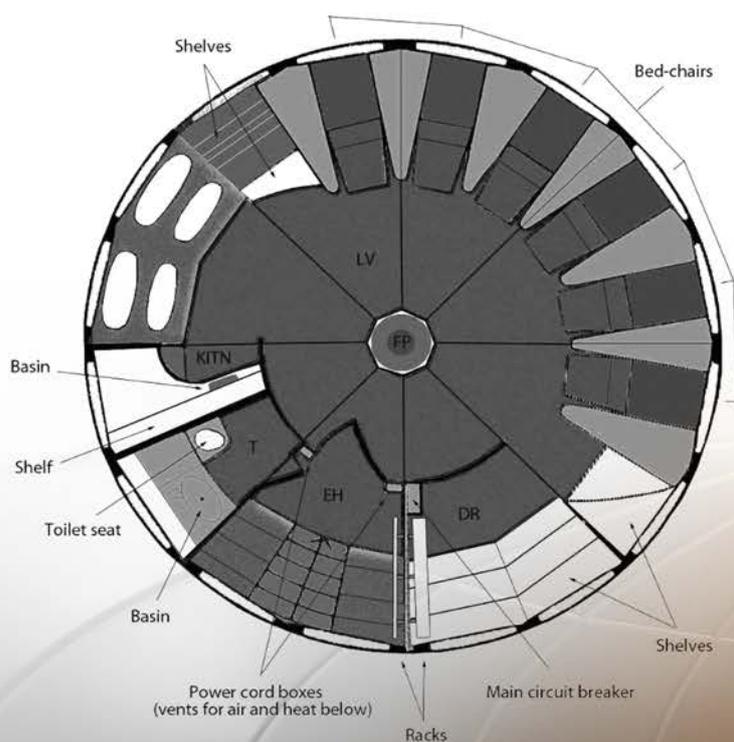
... Plusieurs couleurs sont proposées : blanc, bleu, orange, vert, jaune ...

Pour faciliter son transport, la maison se compose de 16 éléments qui ont été boulonnés ensemble pour former le plancher et le toit.

Vous avez le choix : la démonter et la remonter sur place en 2 jours, ou même la transporter d'une pièce par hélicoptère sur site. Vous avez juste besoin sur site de 4 pieds pour la poser.

Grace à son isolation en polyuréthane et à son système de chauffage électrique, la maison peut être chauffée à une température confortable en seulement trente minutes, et cela de - 20 à + 60 degrés.

C'est le premier modèle en série de maison de vacances à faire l'objet de licences dans 50 pays.



Les éléments distinctifs de cette "soucoupe volante" comme sa forme et sa trappe d'entrée d'avion l'ont rendue très populaire notamment chez les collectionneurs.

La futuro house mesure environ 3 mètres de haut et 8 mètres de diamètre. Sa surface est de 50 m<sup>2</sup> et son volume de 140 m<sup>3</sup> : elle est divisible pour l'aménagement intérieur.

Presque 100 exemplaires furent réalisés au cours des années suivantes, mais le choc pétrolier de 1973 engendra ... la fin de la production de cette maison.



## Informations & contacts

**Patrik Barret**  
65, rue du faubourg Saint Honoré - 75008 PARIS  
tél. 01 43 55 11 75 - mail : patrik.barret@gmail.com

Rejoignez la communauté !  
[www.facebook.com/maisonfuturo](http://www.facebook.com/maisonfuturo)



# La FUTURO

## Dans le monde

En Finlande, à Hirvensalmi, à Merimasku, dans les îles Åland et à Kauhava.

Aux Etats-Unis, à San Diego, en Californie, trois autres au Texas, à Quinlan et deux dans le comté de Rockwall.

En Australie, trois à Melbourne, au Cape Jervis (aménagée comme maison de vacances), à Canberra (dans le cadre d'un planétarium).

En Nouvelle-Zélande, on y trouve aujourd'hui le plus grand nombre de futuros encore existantes, pas moins de sept sur l'île du Nord et cinq sur l'île du Sud !

**Le prototype (n° 001) est aujourd'hui exposé au Centraal Museum d'Utrecht aux Pays-Bas.**

## Un modèle unique en France



**1968-1972** : Le parvis de la Défense, le quartier d'affaires parisien, accueille durant 10 années le "Resto'Bulle", une cafétéria d'un nouveau type.



**1983** : L'arrivée de la Grande Arche et ses travaux pharaoniques contraignent la soucoupe volante à quitter la ville pour rejoindre durant 20 ans les terres vertes de la campagne.



**2005** : XXO acteur majeur du Design en Europe en fait l'acquisition après des années de recherches. La futuro est alors restaurée et retrouve au passage sa couleur d'origine orange.

**2010** : La futuro change de main, elle devient la propriété d'un collectionneur passionné, bien décidé à lui offrir **une retraite active et méritée ...**

